



## **Drammen Flyklubb/Hovedstyret**

### **Årsberetning for 2015**

#### **Styret**

Hovedstyret har i 2015 bestått av:

Leder	Øyvind Moe
Nestleder	Ole Herman Fjelltn
Styremedlem	Alexander Midtbøe Popov
Styremedlem	Kjetil Gundersen (til juni) / Morten Svendsen (fra juni)
Varamedlem	Morten Svendsen (til juni)
Varamedlem	Vegard Halden
Varamedlem	Torgeir Pedersen

#### **Oppnevnte verv**

Flyplassjef	Per Olav Håre
Assisterende flyplassjef	Kai Lyche
Regnskapsfører	Elin Kvaale Moe

#### **Medlemmer**

Antall medlemmer i Drammen flyklubb i 2015 var 252 (noen var medlemmer i flere grupper)

Seilflygruppen:	141 (138 i 2014)
Motorgruppen:	96 (103 i 2014)
Mikrogruppen:	96 (32 i 2014)

#### **Generelt**

Drammen Flyklubb har tre selvstendige grupper; Seilflygruppen, Motorflygruppen og Mikroflygruppen. Disse disponerer hvert sitt materiell og har hver sin økonomi og står for det meste av klubbens beslutningsmyndighet. Hovedstyrets rolle er å ivareta felles oppgaver, som base og anlegg, samt oppfylle de plikter og krav som myndigheter og kommune stiller. Hovedstyret er også den formelle instansen som representerer Drammen Flyklubb som organisasjon utad. Hovedstyret er også avtalepartner mot banken i forbindelse med banklån og de forpliktelsene det medfører. Klubben eide åtte fly ved årsskiftet og har base på Hokksund Flyplass som klubben leier av grunneier Ingrid Sand Skar. Drammen Flyklubb er medlem i Norsk Luftsportsforbund, Buskerud Idrettskrets og Øvre Eiker Idrettsråd.

Det vises forøvrig til gruppene egne årsberetninger.

## Møter og arrangementer

Drammen Flyklubb hadde i 2015 hele ni hovedstyremøter, ett ekstraordinært årsmøte og en vellykket Åpen Flydag 13. juni.

## Arbeid i Hovedstyret

Arbeidet i hovedstyret har utgangspunkt i de pålegg som er gitt av årsmøtet og konsesjons-giver i tillegg til løpende administrasjon.

## Nytt klubbhus

Bygging av nytt klubbhus var klubbens primære fokus i 2015, og huset innebærer en radikal forbedring av klubbens arbeidsvilkår etter mange tiår i de gamle brakkene. Etter initiativ fra Gunnar Støltun kom finansiering fra Extrastiftelsen i orden i løpet av 2014, og bygge-arbeidene kunne starte i mars 2015. Byggekomiteen bestående av Gunnar Støltun, Ingar Brenna og Kolbjørn Walderhaug ledet arbeidet målrettet og profesjonelt. Morten Svendsen erstattet etter hvert Gunnar Støltun, og en ikke ubetydelig dugnadsinnsats ble utført i samarbeid med Hellvikhus som var prosjektansvarlig. Klubbhuset sto ferdig og ble overtatt av klubben 17. desember 2015.

Dessverre skapte byggeprosessen også en del usikkerhet og frustrasjon i klubben. Klubben hadde ikke avklart anlegg av vann- og avløpsledning med grunneier, og kommunen stoppet byggearbeidene midlertidig i påvente av en avklaring. I løpet av sommeren ble en avtale med grunneier utarbeidet, og byggearbeidene kunne starte igjen i august 2015.

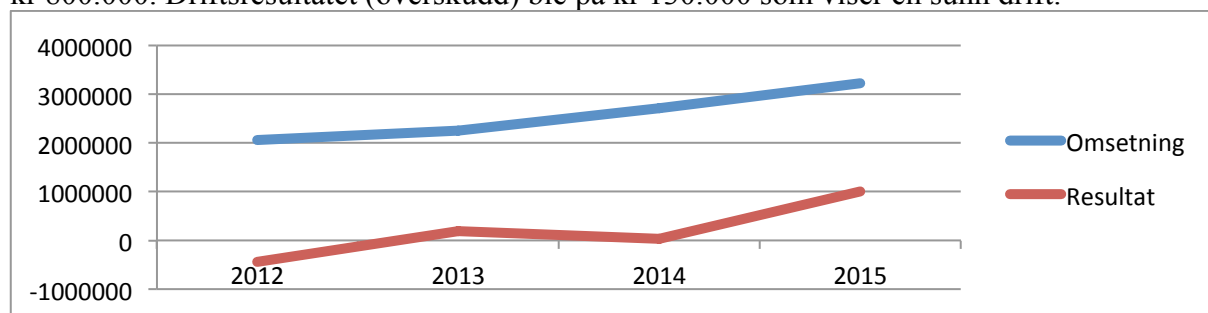
Klubbhuset er spesielt utformet for at klubben skal kunne gi et tilbud til handikappede personer (rullestolbrukere). Det innebærer at av Extrastiftelsens bevilgning går 1 600 000 kroner til klubbhuset og 800 000 kroner til anskaffelse av et nytt handikapputrustet seilfly (ASK 21).

## Naboer

Vi har hatt ett møte med naboene. Dette møtet var i begynnelsen av vårsesongen. Vi bestemte oss da for å ha to møter i året; ett i begynnelsen av året og ett i slutten av året med mulighet for ett midt i sesongen dersom det ble meldt inn behov for dette. Det viste seg at det ikke var noe ønske fra naboene for møtet i løpet av sesongen. Det møtet vi skulle ha ved slutten av året ble utsatt til 2016 på grunn av byggeaktiviteten og at vi ikke hadde noe sted å holde dette nabomøtet. Vi har fått noen klager i løpet av sesongen fra de som normalt klager (Runar Gevelt, Rønnaug Thorrud, Asbjørn Busland og Olav Fladaas).

## Økonomi

Vi har hatt en jevn økning i omsetning (aktivitet) de siste årene og overskuddet for 2015 ble hele 1 Mill Kr. Mesteparten av dette overskuddet skyldes tildelingen fra Extrastiftelsen med kr 800.000. Driftsresultatet (overskudd) ble på kr 130.000 som viser en sunn drift.



Vi har flyttet spillentreprenør som gir oss en langt bedre inntekt, størrelsesorden kr 150.000 – kr 200.000 i året. Kjøp av LN-YDM og nytt klubbhus har økt låneopptak til samlet totalt kr 4,75 Mill. Egenkapitalen er styrket til kr 3,373 og vi vil fint kunne betjene den økede gjelden. Hovedstyret har besluttet å opprette en felles egenkapital for klubben knyttet til tildelingen fra Extrastiftelsen siden tildelingen er til klubben og ikke øremerket noen gruppe særskilt. Dette gjelder nå i første rekke det nye klubbhuset som er å betrakte som felleseie.

### **Hokksund flyplass**

Konsesjonsperioden er fra 15. desember 2011 til 14. desember 2016. Avtaleperiode med grunneier løper ut 31. desember 2019. Arbeidet med søknad for ny konsesjon har startet.

### **Hangarene**

Både den nye dukhangaren og den gamle buehangaren er i tilfredsstillende stand og gjør god nytte for klubben.

### **Miljø**

Drammen Flyklubb et godt forhold til grunneier Ingrid Sand Skar, Øvre Eiker kommune, myndighetene og naboene til flyplassen. Grunneier ønsker å opprettholde de samme betingelsene og vil ha et langsiktig forhold til Drammen Flyklubb. Det blir ingen endringer.

Når det gjelder besøkende vet vi å ta godt imot disse og nye medlemmer. Drammen Flyklubb har også et internt godt miljø, vi fremstår som en samlet enhet og profilerer oss meget godt på vår hjemmeside (<http://www.dfk.no/>) og på Facebook. De tillitsvalgte, personer i oppnevnte verv og skolene har nedlagt mye frivillig innsats gjennom året.

### **Fremtidsutsikter**

Fremtidsutsiktene er meget gode. Vi har fått nytt klubbhus i 2015. Samtidig må vi alle med våre holdninger og oppførsel arbeide for å unngå skader på personer og materiell. Derfor er det viktig at vi ALLTID, ALLE og ENHVER tenker sikkerhet og er forsiktige i våre operasjoner.

For styret, Hokksund 2. februar 2016

Ole Herman Fjelltun  
Nestleder i Drammen Flyklubb