



## **Drammen Flyklubb/Motorgruppa**

### **Årsberetning for 2015**

#### **Styret**

Styret for Motorgruppa har i 2015 bestått av:

|             |                    |
|-------------|--------------------|
| Leder       | Ole Herman Fjelltn |
| Nestleder   | Torgeir Pedersen   |
| Styremedlem | Steinar Sveen      |
| Styremedlem | Stephan Balsliemke |
| Styremedlem | Kåre Smith         |
| Varamedlem  | Johnny Ahmad       |
| Varamedlem  | Ahsen Gilani       |

#### **Oppnevnte verv**

Skolesjef Egil Thon  
Operativ leder/Flygesjef Egil Thon (fungerende)  
Teknisk leder Mahmood Akbar

Det er grunn til å berømme disse personene for sin innsats gjennom flere år.

#### **Flyskolen**

Flyskolen har hatt fire aktive instruktører inklusive skolesjef. Skolen har fløyet totalt 234 timer. Dette er en økning på 30 timer i f.t. 2014. Det er skolet 182 timer på LN-DFL og 52 timer på LN-DFM.

Skolen driver støtteundervisning for elever ved den internettbaserte Luftfartsskolen, dvs det er Luftfartsskolen som kontrollerer elevenes kunnskapsnivå og melder disse opp til eksamen. Totalt tre elever fullførte sin PPL/A i 2015, og en elev fornyet sertifikat som ikke lenger var gyldig.

Selv om kravet om å etablere en ATO (Approved Training Organisation) nå er utsatt til 2018, arbeides det for å tilpasse skolen til de nye kravene.

Klubben gir etter søknad flysertifikat til redusert pris til ungdom under 18 år. Tilbudet omfatter gratis teorikurs og redusert pris på skoling i form av halv pris på årskort.

## **Flymateriell**

Klubben har hatt følgende materiell i drift i 2015:

- LN-DFL, DA-20                      - Eid av klubben
- LN-DFM, C172SP G1000   - Eid av klubben

LN-DFM har vært i ordinær drift hele tiden, kun avbrutt av rutinemessig vedlikehold og mindre reparasjoner. Det er blitt gjort forberedelser til å flytte CAMO fra NLF til Flyteknisk Notodden.

Etter en god vår og sommer var LN-DFL dessverre ute av drift i lange perioder på høsten 2015 p.g.a. at forbindelsen mellom starter og motor var utslitt, gearkassen og propell måtte overhales og en del slanger og rør måtte byttes ut. Dette resulterte i mye nedetid og store verkstedsregninger. CAMO er blitt flyttet fra NLF til Vamdrup Eggemoen.

Totalt ble det fløyet 239 timer på LN-DFL og 256 timer på LN-DFM, totalt 495 timer. Dette er en reduksjon på 20 timer i f.t. 2014, men noe bedre enn i 2013.

## **Møter og arrangementer**

Det ble avholdt tre styremøter i 2015. Hovedsaker var den økonomiske situasjonen, klager på støy fra naboene, aktiviteter rettet mot ungdom samt drift av flyene.

## **Økonomi**

I 2015 var det relativt store utgifter til vedlikehold av flyene, men p.g.a. dette forventer vi lavere utgifter i 2016. Medlemmene oppfordres til å bruke flyene aktivt for på den måten å bidra til større inntekter.

Drammen, 1. februar 2016

For Motorstyret,

Ole Herman Fjelltnun  
Leder