

## Vedlegg 9

Forslag til årsmøtet i Drammen Flyklubb 2017.

Motoren i LN-DFM har 180 timer igjen til den må overhales/byttes.

Dette er budsjettet til kr. 550 000.-

i budsjettet ligger det en margin for uforutsette utgifter på kr. 100 000.-

Dette tenkes finansiert på følgende måte:

Salg av LN-DFL kr. 200 000.-

Bruk av overskudd fra 2017 kr 150 000.-

Økning av banklån kr. 200 000.-

Motorgruppa ber om årsmøtets godkjenning til salg av LN-DFL, og sammen med hovedstyret søke banken om en økning av klubbens lån med kr 200 000.-

Avhengig av uforutsette utgifter, betales restbeløpet tilbake til banken når jobben er utført.

Motorgruppa vil ha en gjeldsandel på kr. 550 000.- etter foreslått låne-økning, med et fly som da vil ha en antatt salgsverdi som vil være større enn summen av flyets nåværende verdi og kostnader for ny motor.

Torgeir Pedersen  
Leder motorgruppa

På grunnlag av overnevnte ber hovedstyret om at årsmøtet fatter følgende vedtak:

- a) DFL selges til markedspris. Et endelig salg av DFL skal godkjennes av klubbens revisorer før endelig transaksjon.
- b) Hovedstyret får fullmakt til å oppta ekstern/bank lånefinansiering opptil 200 000 NOK for å dekke alle kostnader ifbm. motorskifte av DFM.

Videre drift av DFM oppfattes som viktig for å kunne ivareta alle klubbens tre grupper. Det er hovedstyrets oppfatning at forslaget som nevnt over er den beste løsningen for å oppnå nettopp dette.